

XIX Travesía Nocturna de Montaña 2024 - Bases de la prueba

Introducción.

Podrán participar todos los equipos inscritos antes del martes 16 de Julio. El orden de salida será el orden de inscripción.

Se realizarán 4 pruebas, una travesía **LARGA**, de alrededor de 18Km., una travesía **CORTA** de alrededor de 12Km., otra **FAMILIAR** de alrededor de 6Km y otra en formato de **Carrera** de unos 10 a 14Km.

Serán admitidos todos los equipos que cumplan los siguientes requisitos: Deben estar formados por un mínimo de 3 y un máximo de 4 personas tanto para travesía corta como larga, sin diferencia de sexo, siendo la edad mínima de 16 años en la larga y de 12 años en la corta, un máximo de 8 personas y sin límite de edad en la familiar y en la carrera un número de 2 personas con un mínimo de 16 años.

Será obligatoria una persona mayor de edad en cada grupo de la larga y corta, de 2 mayores de edad en la familiar, como mínimo y de 1 persona mayor de edad en la carrera para poder participar.

No se permitirán acompañantes para ninguna de las categorías.

La **Travesía Familiar**, se basará en los mismos criterios que el resto de Travesías, es decir, se puntuará por regularidad en el recorrido. Los trazados serán fáciles, tanto en técnica como físicamente para que cualquier miembro de un equipo pueda realizarlo.

La organización dispondrá de los medios necesarios para poder recuperar a todo un equipo o a parte de sus miembros si fuera necesario, incluso por cansancio de alguno de sus componentes. En la categoría familiar no será necesario que los equipos lleguen completos al final de la travesía, clasificarán incluso con un solo miembro. No descalificará por defecto de velocidad.

Reglamentación.

Cada equipo dispondrá de un mapa donde irá marcado el itinerario a seguir.

A lo largo del recorrido se situarán diferentes controles fijos donde se anotará la hora de llegada y de salida en cada uno de ellos.

Se colocarán balizas dentro del recorrido, donde los participantes deberán "picar" su hoja de anotación, éstas estarán dibujadas en el plano (en familiar y corta), en la larga no irán dibujadas en el mapa.

También podrá haber balizas falsas (solo LARGA) que no estarán dibujadas en el plano y estarán fuera del recorrido, las cuales penalizarán en caso de que se "piquen".

En la carrera las balizas estarán marcadas en el recorrido y los controles, al igual que en el resto de pruebas, no estarán marcados. Los controles serán únicamente de paso y simplemente habrá que presentar la hoja de acreditación del equipo y que la firme el control de paso. Tendrá preferencia en los controles siempre los equipos de carrera a la hora de que firme el control.

Durante el recorrido pueden existir controles de paso únicamente, los cuales no computarán para las medias, en los cuales sólo se tomará nota del dorsal para saber que se ha pasado por el lugar.

Será motivo de descalificación cualquier intento de provocar fuego, lo que está totalmente prohibido y teniendo en cuenta las responsabilidades legales que ello conlleva. Debido al estado del terreno también está prohibido fumar a lo largo del recorrido.

Consejos.

Para la realización de la prueba se aconseja a los equipos que dispongan de comida, bidón de agua, linterna/frontal, recambio de pilas, ropa de

abrigo, chubasquero, calzado de montaña, un par de calcetines de repuesto, brújula, pantalón largo, etc.

Y para la acampada de tienda de campaña, saco de dormir y esterilla, bañador, chanclas, toalla y neceser de aseo.

Lugar y hora de reunión.

Se convoca a los participantes a reunirse el sábado día 20 de julio de 2024 a las 21 horas en el lugar que se dará a conocer el mismo sábado 20 de Julio a partir de las 9:00 de la mañana en el Facebook de Silybum y www.silybum.org, también aparecerá el orden y hora de salida.

La llegada se efectuará el domingo día 21 por la mañana en el mismo lugar. Se ruega mucha puntualidad.

Cuando se dé la salida a un equipo y no esté, el tiempo empezará a contar.

Inscripción.

Los interesados podrán inscribirse mediante la hoja de inscripción que se hará pública en redes sociales de Silybum y en www.silybum.org a partir del 30 de Junio.

Cuota de inscripción: de 80€ por equipo para Travesías Larga, 79€ para la Corta, 78€ para Travesía Familiar y 40€ para la carrera, hasta el martes 16 de Julio a las 21:00 horas y enviando un archivo adjunto al formulario de inscripción. Para la inscripción se deberá de presentar la hoja de inscripción y el resguardo del ingreso para la reserva de plaza.

El pago de la cuota de inscripción será únicamente por ingreso en el número de cuenta: CAJAMAR ES72 3058 0204 1027 2002 3662.

La inscripción de un equipo queda formalizada en el día y la hora en que se realiza la transferencia de la misma.

Se deberán presentar los siguientes datos de cada uno de los participantes (nombre, dirección, código postal, localidad, provincia, DNI, Fecha Nacimiento, teléfono móvil y email), así como el nombre del equipo. Habrá que rellenar el formulario completo para todos los participantes.

NO SE PROCEDERÁ A LA DEVOLUCIÓN del importe de la inscripción en caso de no participación, sea cual fuere el motivo.

La inscripción para menores de 18 años deberá ir obligatoriamente acompañada del consentimiento paternal debidamente cumplimentado (ANEXO I) y por la fotocopia del documento de identidad de todos y cada uno de los firmantes en el documento. En caso de hacerlo el representante legal del participante, también deberá aportar documento acreditativo de tal condición. Y enviar dicha documentación a travesia@silybum.org.

Se fijará un número máximo de equipos por categoría, fijándose en

- Travesía Larga – 30 equipos máximo
- Travesía Corta – 30 equipos máximo
- Travesía Familiar – 40 equipos máximo
- Carrera – 20 equipos máximo

Con un máximo total de 500 participantes entre todas las pruebas.

Por lo que se si se llegara a esa cantidad de personas, automáticamente se cerraría la inscripción, quedándose en el número de equipos que haya hasta ese momento.

En caso de cubrirse las plazas y haber hecho la inscripción correspondiente, el equipo quedará en la reserva y sería incluido en caso de baja de última hora de algún equipo. Devolviéndose la inscripción después de la realización de la travesía. En caso de que un equipo quisiera que se le devolviera la inscripción, no quedaría en la reserva.

XIX Travesía Nocturna de Montaña 2024 - Bases de la prueba

Sistema de puntuación.

TRAVESÍAS:

La velocidad final debe estar comprendida entre 3 y 7 Km/h (**2 y 4 km/h para la Familiar**). Las penalizaciones serán de 0.001 punto por milésima de desviación de velocidad. Será también de 0.001 punto por milésima de exceso o defecto de las velocidades máximas y mínimas en los tramos.

El equipo que más se ajuste a un ritmo medio de paso durante todos los controles de la travesía, será el ganador. Los equipos deberán pasar obligatoriamente por todos los controles y balizas, y en el orden que la organización tiene establecido.

CARRERA:

Cono su propio nombre indica, ganará el equipo que menos tiempo tarde en realizar el recorrido establecido. Habrá que pasar por todos los controles y por todas las balizas. En los controles habrá que acreditarse para comprobar el paso por los mismos.

GENERAL:

En el transcurso de la prueba se pondrán penalizaciones por diversos motivos, como arrojar basura al suelo, esconderse antes de un control, engañar o despistar a otros participantes, correr durante la travesía, armar escándalo, o cualquiera que la organización considere oportuno.

Antes del momento de la salida se efectuará la entrega a cada grupo de un mapa topográfico (escala 1:25.000 o 1:15.000), los cuales tendrán 20 minutos para su estudio en un lugar que la organización destinará para ello, el cual no se podrá abandonar hasta que no transcurra dicho tiempo.

A los controles será obligatorio que lleguen todos los miembros del equipo para anotar la hora de llegada, al igual que deberán terminar todos los miembros del equipo para tener derecho a entrar en la clasificación (**sólo 1 en caso de la familiar**).

La hora de llegada la determinará el control, en el caso de que un grupo intentara esconderse del control o no quisiera entrar en él, serán penalizados o descalificados, a criterio de la organización.

Entre llegada y salida de cada control habrá un tiempo fijo de 1 minuto, siendo de 15 minutos en el de avituallamiento, siendo estos neutralizados para el tiempo del tramo y el global del equipo.

Por la falta de alguna baliza se penalizará con 4 puntos por cada una de ellas, con un máximo de 2 balizas, en caso de ser más, automáticamente será descalificado. En la carrera será obligatorio pasar por todas las balizas y controles.

Existirán también balizas falsas, que no estarán marcadas en el plano y que estarán fuera del recorrido a seguir. En caso de picar alguna de estas, también habrá una penalización de 4 puntos (Sólo para la Travesía Larga)

Para el resto de pruebas (Corta, Familiar y Carrera) sólo podrán picar las balizas que le aparecen en su plano. Durante el recorrido pueden encontrar balizas no marcadas en su plano o en caso de salirse del recorrido también pueden encontrar de otros circuitos. En el caso de que estas últimas se piquen, tendrán una penalización de 4 puntos por cada una de ellas.

Existirá un horario de cierre de controles y de finalización de recorrido, que se dará a conocer en el momento de la salida. En el caso de que se haya cumplido ese horario, los equipos estarán fuera de carrera y de clasificación. Se pondrán los medios por parte de la organización para recoger a los miembros de los equipos fuera de carrera y llevarlos hasta la meta. La organización no se hace responsable de ningún componente del equipo que se niegue a retirarse una vez cerrados los controles y meta.

En caso de la retirada de un equipo tendrá que notificarlo al personal de la organización más cercano.

Se descalificará automáticamente al equipo que utilice medios de comunicación para informar a los demás equipos de alguna particularidad de la Travesía.

Queda totalmente prohibido cualquier sistema electrónico de posicionamiento (GPS, móvil, etc.), será penalizado con la descalificación.

Premios.

Habrá trofeo y regalo para los tres primeros equipos de cada categoría.

Los equipos premiados que no se encuentren en la entrega de premios, perderán el regalo, no el puesto ni el trofeo.

Se hará entrega de un obsequio al participante de menor edad y al participante de mayor edad que estén presentes a la hora de la entrega de premios.

Durante el recorrido habrá urnas en varios de los controles de paso, en las cuales se depositará la credencial del equipo. Antes de la entrega de premios se hará sorteo de premios para cada una de las urnas, en la cual participarán los equipos que hayan pasado por cada uno de esos controles.

En la entrega de premios se sorteará una tienda de campaña familiar entre todos los equipos completos presentes.

Jurado de la competición.

Estarán compuesto por:

- Equipo arbitral de la prueba
- Director de la prueba
- Miembros de la organización

Las funciones del Jurado de Competición son las siguientes:

- El jurado de competición es el responsable de atender y resolver las posibles reclamaciones derivadas del desarrollo de la competición durante el día de la prueba. Este se convocará en el momento que se produzca una reclamación.
- El portavoz del Jurado de competición será el presidente del Jurado y comunicará la decisión tomada por mayoría por los componentes del jurado. Si hay empate, será el presidente del Jurado el que decida.

El Director de Carrera y las personas de la organización podrán poner las penalizaciones necesarias e incluso descalificar a cualquier equipo que incumpla las normas de la prueba.

Reclamaciones.

En caso de que algún grupo no esté conforme con la clasificación, éste podrá efectuar las reclamaciones oportunas por escrito a la organización, en el plazo máximo de 10 minutos a partir de la entrega de las hojas de tiempos individual a cada equipo, previa entrega de una fianza de 50 euros por equipo.

Consentimiento informado

Todo participante, por el hecho de inscribirse, acepta las condiciones establecidas en el presente Reglamento, participando en la prueba de manera voluntaria y bajo su admite que:

- Al abonar una cantidad de dinero para participar no es un contrato, sino que sirve para sufragar parte de los gastos que genera la prueba.

XIX Travesía Nocturna de Montaña 2024 - Bases de la prueba

- Que es plenamente consciente de las dificultades técnicas y de la exigencia física de la prueba, asumiendo que esta actividad puede estar contraindicada en caso de determinadas enfermedades o lesiones. Es consciente también de que ciertos movimientos o acciones no pueden ser previstos ni controlados y por eso no se pueden evitar o prevenir mediante medidas de seguridad.
- Que se compromete a cumplir las normas establecidas en el reglamento, así como las indicaciones que pueda recibir de la Organización, procurando aminorar los posibles riesgos. Para ello, se obliga a seguir las instrucciones de la Organización y de los efectivos de seguridad y Protección Civil.
- Que autoriza a los servicios médicos o personal de la Organización a que le practiquen cualquier cura o atención que consideren necesaria, aunque no esté en condiciones de solicitarla. Si a juicio de la Organización no estuviera en condiciones físicas o psíquicas de continuar la prueba, o ello fuera en detrimento de su seguridad, se compromete a acatar su decisión y abandonar la prueba.
- Que autoriza a la Organización a utilizar cualquier fotografía o grabación que tome de su participación en la prueba, con fines promocionales o divulgativos. También autorizo a realizar un tratamiento de sus datos para los fines deportivos necesarios, según la ley de protección de datos.
- Que, siendo consciente del alto valor ambiental de los parajes por donde transcurre la prueba, se compromete a respetar el entorno de manera escrupulosa, especialmente:
 - Transitando exclusivamente por los caminos señalizados, sin atajar ni abrir nuevas sendas.
 - No alterando flora ni fauna, respetando las indicaciones
 - No arrojando desperdicios ni cualquier otra clase de objeto en lugar distinto a los habilitados en los puntos de control de la Organización.

De forma expresa libera a la Asociación Silybum, a la Organización de la prueba y sus respectivos miembros: directores, voluntarios, contratistas y colaboradores, de cualquier responsabilidad por cualquier pérdida, lesión o daño sufrido en relación con su participación en la prueba.

Aclaraciones.

Cualquier veredicto tomado por la organización será definitivo e invariable.

La organización no se hará responsable de los posibles accidentes, teniendo en cuenta los participantes los posibles riesgos que conlleva la prueba, así como la pérdida o deterioro de los materiales personales.

Cada participante será responsable de todo perjuicio o lesión que pueda causarse a sí mismo o a terceros, exonerando a la organización de cualquier responsabilidad en caso de accidente o lesión. Los participantes están obligados a socorrer a los accidentados durante el transcurso de la prueba, pertenezcan a su equipo o no.

La cuota de inscripción incluye todos los gastos que ocasiona la organización de la prueba, así como un seguro de accidentes y de R.C. para los participantes, camiseta conmemorativa de la prueba, bolsa de bocadillos a la salida, avituallamiento con fruta, dulces, frutos secos, etc. aproximadamente a mitad de recorrido, agua en todos los controles, churros con chocolate y refrigerio en barra a la llegada y un almuerzo contundente antes de la entrega de trofeos.

Silybum no se hace responsable de las indicaciones dadas a los participantes durante la prueba por personas no acreditadas por la organización.

La organización se reserva el derecho de modificar total o parcialmente las presentes bases siempre que se vea obligada por motivos justificados y será comunicado a los participantes, así como la suspensión de la prueba si las condiciones meteorológicas lo obligan o por fuerza mayor, si así fuera, la organización no devolvería el importe de la inscripción.

Los participantes de la prueba, en el momento de inscribirse, aceptan conocer que esta es una actividad de riesgo que puede ocasionar lesiones.

ESQUEMA RESUMEN									
	Mín.Part.	Máx.Part.	Edad Mín.	Nº Mayores de edad	Nº máximo equipos	Inscripción	Km.	Vel. mín	Vel. Máx.
Larga	3	4	16	1	30	80 €	Aprox. 18Km.	3 Km/h	7 Km/h
Corta	3	4	12	1	30	79 €	Aprox. 12Km.	3 Km/h	7 Km/h
Familiar	3	8	0	2	40	78 €	Aprox. 6Km.	2 Km/h	4 Km/h
Carrera	2	2	16	1	20	40 €	10 a 14Km.	---	---

Anexo I

AUTORIZACIÓN PATERNA A MENORES DE 18 AÑOS

Don/Doña

como padre/madre/tutor, con DNI nº

con domicilio en calle Nº

de

provincia de

AUTORIZO

a

menor de edad, con fecha de nacimiento de de

y con DNI nº

con domicilio en calle..... Nº

de

provincia de

a participar en la XIX TRAVESÍA NOCTURNA DE MONTAÑA de Puerto Lumbreas, que se ha de celebrar el próximo día 20 y mañana del día 21 de Julio de 2024, responsabilizándome de todos y cada uno de los daños y perjuicios que el autorizado/a pueda causarse a sí mismo, y a otras personas como consecuencia de participar en dicha prueba.

Aceptado, por tanto, todas las responsabilidades que pudieran derivarse de esta participación y renunciando a toda reclamación por los daños y perjuicios que por esta causa pudiera sufrir.

Igualmente manifiesto mi conformidad a que los datos relativos a mi hijo/a, tutelado/a, que han sido reseñados en el formulario de la inscripción sean comunicados a la entidad de seguros convenida por la organización de la prueba con objeto de dar cobertura a los accidentes o lesiones que puedan producirse en la práctica deportiva en la que participa. Se extiende esta autorización para que se puedan tomar fotografías o vídeo de mi hijo/a, tutelado/a y publicarlas en los medios de difusión de Silybum, siempre relacionado con el actual evento deportivo.

Y para que así pueda constar donde fuera necesario, firma la presente autorización en, a de de 2024.

Firma